



Rzeszów, 2023-12-06

Znak pisma: ORA-O.0003.55.2023.ZDU

Pan
Daniel Kunysz
Radny
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację nr 541-2023 w sprawie wprowadzenia dodatkowych pasów dla autobusów na skrzyżowaniach, uprzejmie informuję:

Na wnioskowanych 3 skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną nie funkcjonują priorytety dla komunikacji zbiorowej w postaci urządzeń fizycznych w sterowniku sygnalizacji ulicznej. Jeśli występuje priorytet dla komunikacji zbiorowej na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną realizowany jest zawsze niezależnie od godzin funkcjonowania pasów autobusowych pod warunkiem nadania telegramu przez pojazd komunikacji zbiorowej.

Skrzyżowanie al. Rejtana - al. Niepodległości:

Rozwiązanie nie wymaga przeprojektowania skrzyżowania pod kątem ruchowym. W celu nadania fizycznego priorytetu dla zaproponowanych kierunków należy wyposażyć sterownik w odbiornik priorytetu, a tym samym zburzyć warunki koordynacji liniowej dla całego odcinka al. Rejtana, pracującego w zależności od pory dnia. Liczba istniejących linii autobusowych na wnioskowanych kierunkach to 9 linii.

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu umożliwia jazdę na wprost z al. Kopisto w kierunku al. Niepodległości oraz z al. Niepodległości w kierunku al. Kopisto z dwóch pasów ruchu. Umożliwienie jazdy na wprost dla autobusów z pasa do skrętu w prawo spowoduje blokowanie możliwości skrętu w al. Rejtana, natomiast samochody i autobusy skręcające w prawo będą blokować autobusy jadące na wprost, przez co zmniejszy się przepustowość skrzyżowania.

Skrzyżowanie al. Armii Krajowej – al. Niepodległości

Rozwiązanie wymaga przeprojektowania skrzyżowania pod kątem ruchowym (dodatkowa relacja na wprost dla komunikacji zbiorowej – długość pojazdu 14m oraz umożliwienie jazdy w lewo pod warunkiem zapewnienia przejezdności). W celu nadania fizycznego priorytetu dla zaproponowanego kierunku należy wyposażyć sterownik w odbiornik priorytetu, a tym samym zburzyć warunki koordynacji liniowej dla odcinka al. Armii Krajowej do al. Krzyżanowskiego. Wobec silnego udziału pojazdów z ul. Niemierskiego w kierunku al. Niepodległości oraz dosyć krótkiej relacji w prawo na której zaproponowano zmiany w godzinach szczytowych, będzie trudno uzyskać zakładaną we wniosku efektywność. Poza godzinami szczytu autobus powinien poruszać się bez

występujących utrudnień w ruchu. Liczba istniejących linii autobusowych na wnioskowanym kierunku to 46 linii. Wprowadzenie proponowanej zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Niemierskiego z al. Armii Krajowej i al. Niepodległości wiąże się z wprowadzeniem istotnych zmian w istniejącej organizacji ruchu oraz przebudową geometrii skrzyżowania. Obecna organizacja ruchu umożliwia jazdę na wprost z ul. Niemierskiego w kierunku al. Niepodległości. Umożliwienie jazdy na wprost dla autobusów z pasa do skrętu w prawo spowoduje blokowanie możliwości skrętu w al. Armii Krajowej, natomiast samochody i autobusy skręcające w prawo będą blokować autobusy jadące na wprost, przez co zmniejszy się przepustowość skrzyżowania.

Skrzyżowanie al. Powstańców Warszawy – ul. Dąbrowskiego

Rozwiązanie wymaga przeprojektowania skrzyżowania pod kątem ruchowym (dodatkowa relacja na wprost dla komunikacji zbiorowej – długość pojazdu 14m). W celu chęci nadania fizycznego priorytetu dla zaproponowanego kierunku należy wyposażyć sterownik w odbiornik priorytetu, a tym samym zburzyć warunki koordynacji liniowej dla odcinka drogi krajowej nr 94 oraz sąsiednich skrzyżowań na południe od przedmiotowego skrzyżowania tj. ul. Podkarpacka – ul. Poznańska oraz ul. Podkarpacka – ul. Matuszczaka. Wobec silnego udziału pojazdów na wlocie al. Powstańców Warszawy w godzinach szczytowych będzie trudno uzyskać zakładaną we wniosku efektywność. Poza godzinami szczytu autobus powinien poruszać się bez występujących utrudnień w ruchu. Liczba istniejących linii autobusowych na wnioskowanym kierunku to 3 linie.

Wprowadzenie proponowanej zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Powstańców Warszawy – al. Batalionów Chłopskich – ul. Dąbrowskiego – ul. Podkarpackiej wiąże się z wprowadzeniem istotnych zmian w istniejącej organizacji ruchu. Obecna organizacja ruchu umożliwia jazdę na wprost z al. Powstańców Warszawy w kierunku al. Batalionów Chłopskich z 2 pasów ruchu. Umożliwienie jazdy na wprost dla autobusów z pasa do skrętu w prawo spowoduje blokowanie możliwości skrętu w ul. Dąbrowskiego, natomiast samochody i autobusy skręcające w prawo będą blokować autobusy jadące na wprost, przez co zmniejszy się przepustowość skrzyżowania.

Z powodów wyżej opisanych wszystkie propozycje wprowadzenia dodatkowych pasów dla autobusów na skrzyżowaniach zostały negatywnie zaopiniowane.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a